

中国(福建)自由贸易试验区厦门片区管理委员会

厦自贸函〔2020〕43号

答复类别：B

中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管理委员会关于市政协十三届四次会议第 20201119 号提案办理情况答复的函

郭进鹏委员：

《推拉平行，推动提高我市的现代供应链水平》（第 20201119 号）提案收悉。现答复如下：

一、办理工作背景

2018 年底，在商务部等部委大力支持下，厦门自贸片区成功入选供应链创新与应用试点城市，我市林德叉车、建发、国贸、象屿等 7 家企业入选试点企业。入选试点以来，自贸委协同市商务局、市发改委等相关部门及试点企业，着力推进试点工作，提升我市现代供应链发展水平，得到了商务部的高度评价，并于 2019 年 11 月底在厦举行全国供应链创新与应用试点中期工作会。接到委员提案后，自贸委、市商务局等部门高度重视提案内容，对提案进行了认真研读，积极将提案建议融入工作中，并就提案办理与委员进行沟通，基本得到委员认可。

二、措施与成效

(一) 夯实工作基础

试点开展以来，我委会同市商务局结合试点任务相关要求，加强顶层设计，完善工作机制，着力夯实供应链发展基础。一是出台《福建自贸试验区厦门片区供应链创新与应用试点实施方案》，明确试点总体思路、目标及任务。二是成立由市领导任组长，自贸委、市商务局、市工信局、市金融监管局等多部门组成的工作领导小组，形成广泛参与的工作协调机制。三是与中国物流与采购联合会、厦门大学管理学院共同发起成立全国首个由中物联与地方政府共建的供应链科创中心，为我市供应链行业发展提供智力支持，该做法也被商务部列入供应链创新与应用试点第一批典型经验。四是协同市商务局，对我市 15 家重点行业供应链企业进行摸底调研，了解企业供应链发展现状、存在问题，完成《厦门市供应链调研报告》。

(二) 完善要素保障

一是出台扶持政策，印发《福建自贸试验区厦门片区促进供应链创新发展若干办法》，涵盖供应链平台建设、供应链金融发展、供应链企业培育、供应链人才培养、发展氛围营造等方面内容。二是加强人才培养，供应链科创中心首期 SCMP 供应链人才班于 7 月 11 日正式开班；对接美国供应链管理协会中国分会等专业协会，推进片区内企业人才参与供应链职业认证，提升企业供应链管理水平；举办厦门市供应链创新与应用专题培训班，各相关部门及

企业代表 50 余人参加，提升相关人员对先进供应链管理的理解。

三是依托供应链科创中心，借鉴国际先进供应链发展理念，推动编制全国首个地方性供应链竞争力发展指数，为政府、行业及相关协会提供决策依据。

（三）提升发展成效

一是推进供应链综合服务平台建设。围绕自贸片区重点产业平台，发挥供应链科创中心智力支持作用，有重点、分批次、分步骤推进水产品、燕窝、集成电路等综合服务平台建设。以促进两岸智能制造产业融合发展为特色，打造机电平台智能制造全产业链供应链服务基地；促进高端制造业与现代服务业融合发展，推动生产资料供应链综合服务平台建设。**二是**促进供应链金融创新发展。携手厦门建行，上线全国首个运用于跨境供应链的区块链贸易金融综合运用平台；落地国际贸易“单一窗口”标准版金融服务功能，提升供应链金融公共服务能力；对接平安银行、蚂蚁科技、中信银行等企业，利用其金融科技产品解决供应链上下游企业融资难问题。**三是**加强智慧供应链建设。推进厦门智慧口岸建设，打造全国首个 5G 全场景智慧港口，实现智慧物流平台在厦门集装箱港口的全覆盖。支持厦门顺丰 SSS 智能分拨中心升级改造、海翼工业物流中心等项目，推动企业智能化、信息化改造，深化供应链的专业化协同，提升供应链智能化水平。针对航材包修、交换等保障需求，建设厦门航材保障中心，打造智慧供应链共享服务平台。**四是**加强核心企业供应链体系建设。支持供应链

企业实现聚集和创新发展，打造供应链服务品牌。建发股份“LIFT供应链服务”体系，象屿股份多式联运综合物流服务模式，国贸股份全球化产业整合模式，林德叉车制造业“精益+绿色+智慧”供应链模式，冻品在线打造数据驱动反向供应链模式等均为国内领先。

三、存在的问题及今后推动计划

（一）存在问题

一是融资难融资贵。现有大部分行业供应链上下游业务仍以线下为主，供应链上下游信息割裂，供应链产业数字化缓慢，银行难以快速准确审核具体企业的征信情况，非国有的供应链企业和上下游大量中小企业贷款难。二是供应链人才不足。相比国内先进城市，厦门的供应链行业智库及高端人才较少，福建两所教育部认定的全国供应链院校均在我市（集美大学诚毅学院和厦门华夏学院），但我市目前研究型、领军人才的培养尚不能满足发展需要。

（二）今后推动计划

下一步，我们将围绕供应链创新与应用试点任务，抓好各项工作落实，梳理总结经验做法，着力提升厦门现代供应链发展水平，争创供应链创新与应用示范城市。

1. 加强供应链公共服务能力。依托厦门国际贸易“单一窗口”，运用“云计算、大数据、区块链”等现代化信息技术手段，推动各类供应链数据汇聚互联和共享应用，促进跨行业、跨部门数据资

源整合和共享。

2. 继续推动供应链平台建设，创新供应链金融发展。分批分步骤推进自贸区重点平台的供应链综合服务平台建设，支持供应链核心企业根据行业特点打造行业供应链服务平台，推进产业线上化、数字化。支持建设供应链金融第三方公共服务平台，推进区块链等新技术在供应链金融方面应用，为企业及金融机构搭建数字化融资体系，提升企业融资能力和效率。

3. 培养壮大本土供应链企业。推动试点企业加强与供应链上下游企业的协同和整合，实现产业降本增效、供需匹配和绿色发展。扶持创建供应链服务品牌，向商务部推荐一批示范企业。梳理一批试点以外的供应链项目，拟在此基础上评选一批厦门试点企业，扩大试点范围。密切政、产、学、研协作，建设跨行业、跨企业交流渠道，推动组建供应链企业联盟。

4. 构建供应链人才培养体系。支持协会、高校、专业机构举办行业公共培训、圆桌会议、沙龙、论坛等活动。鼓励企业加强与专业供应链管理协会、高校的协同合作，加强专业教材编制，培养各类供应链专业人才，形成供应链人才梯度，以满足全产业链人才需求。

感谢对我们工作的关心和支持，敬请继续提出宝贵意见。

领导署名：熊衍良

联系人：蔡伟强

联系电话：15859553344

中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管理委员会

2020年7月31日



（此件主动公开）

抄送：市政协提案委员会、市政府督查室

福建自贸试验区厦门片区管委会办公室 2020年7月31日印发
