中国(福建)自由贸易试验区厦门片区管理委员会

厦自贸函〔2024〕43号

答复类别：B类

中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管理委员会关于市政协十四届三次会议第20241128号提案办理情况答复的函

经济界别活动小组：

《关于推动厦门飞机资产管理产业发展的对策建议》（第20241128号）由我单位会同市财政局、市国资委、市交通局办理。现将有关情况汇总答复如下：

一、办理工作背景

厦门拥有发展飞机资产管理产业的优势，未来中老龄飞机在民航系统中的占比将持续上升，中后期飞机资产管理作用将凸显，发展前景十分广阔，是民航业高质量发展的有力推动。为进一步推动厦门飞机资产管理产业发展，我单位高度重视经济界别活动小组代表的建议，我单位会同市财政局、市交通局、国资委等单位深入研究提案事项，充分倾听各方意见，广泛征集建议，确保制定的方案符合实际。通过与各部门密切合作，形成了可行的发展思路，为进一步推动相关工作提供了有力支持。

二、措施与成效

近年来，厦门市在航空领域上下游取得了一系列创新突破。通过市领导牵头组建领导小组，建立跨部门联动机制，积极走访部委等举措，实现多项政策获批与创新落地。截止目前，航空维修产值破百亿，已累计引进飞机约190架，引进航空租赁资产规模超1200亿元，广泛服务国内外航司，成为国内重要的飞机租赁与处置集聚区，建成全球“一站式”平台服务。

（一）出台产业扶持政策

围绕航空维修全产业链发展思路，厦门自贸委围绕上下游航空租赁与处置业务发展、固定资产投资补助、重大项目与重大能力奖励、人才培训、新企业开办等给予企业支持，有效拉平境内外政策差距，吸引更多国内外企业来厦投资展业。

（二）持续推进便利化举措

持续发挥先行先试的改革创优势，实现保税进口租赁、跨境转租赁、飞机异地通关、带租约飞机资产包交易、租赁飞机“客改货”、老旧飞机出口、贸易便利化试点企业经营性租赁外币租金政策等一系列创新突破，有力助推飞机租赁与资产处置产业高质量发展。

打造特色租赁业务监管服务优势。建立“市级+注册地行政区+自贸区”协调联动机制，为保税地区融资租赁公司设立项目公司提供商事登记、海关、外管、财税、法务、金融等注册代办和监管协调一站式服务。

（三）加大金融支持力度

厦门自贸片区产业引导基金、翔业创投等航空产业基金，持

续积极从子基金投资项目中挖掘优质航空标的，争取获得直投、并购机会，孵化本地企业厦门飞机租赁有限公司，投资江苏点石航空、慧石科技等先进技术单位。

（四）加大复合人才引进与培养

支持企业与高校科研院开展产学研合作，突破关键技术研发。已出台《厦门市关于进一步推动企业加大研发的若干举措》等相关政策，对扶持领域引进的中高级管理人才和专业技术人员予以一定奖励和培训经费支持。

三、下一步工作计划

（一）推进飞机资产管理全产业链发展

服务我市航空产业发展布局，推进飞机资产管理全产业链发展。加快发展国产飞机租赁、跨境租赁、飞机拆解、客改货等新业务，支持翔安新机场建设和临空经济产业发展，吸引更多飞机引进、改装、退租检、老旧飞机出口、航材进出口都在厦门完成。

（二）引导航空公司全产业链布局

进一步优化翔安新机场临空经济区规划，将基地航空公司引进、航空产业发展与航线引进相结合，形成良性循环，促进厦门航空产业的快速发展。引导航空公司在厦门布局机队购置、租赁、维修、处置等全产业链业务，推动产业上下游协同发展。建立完善的航空产业生态圈，吸引更多航空服务企业和配套产业入驻，形成产业集群效应。

（三）落实产业扶持配套政策

优化航空产业投资环境，推动航空产业链条的完善和升级。对标国际国内先进地区，持续推进改革创新，加大产业发展政策

力度和兑现时效，降低企业成本压力，增强其在厦门市场竞争力。为产业链上下游企业提供土地资源、场地建设等支持，为航空维修、飞机拆解提供条件，并鼓励其在厦门进行战略性布局。

（四）持续推进投资贸易便利化

积极发挥自贸区叠加综合保税区政策优势，持续支持保税租赁、保税维修、保税航材贸易业态发展；鼓励特色融资租赁企业发展跨境租赁、离岸租赁业务，推进外汇收支、跨境融资便利化，支持进一步扩大贸易便利化试点企业名单；加大落实税收优惠政策，支持企业优化涉税现金流。

我们将协同有关部门密切协作，充分发挥产业链上下游各自优势，共同推动飞机资产管理产业创新与发展，助力航空全产业链创新，助力绿色低碳循环经济。

领导署名：何东宁

联 系 人：高安妮

联系电话：13600907482

福建自贸试验区厦门片区管委会

2024年7月11日

（此件主动公开）

抄送：市政府督查室，市政协提案委员会

福建自贸试验区厦门片区管委会办公室　　2024年7月11日印发