

中国(福建)自由贸易试验区厦门片区管理委员会

厦自贸函〔2025〕15号

答复类别：B类

中国(福建)自由贸易试验区厦门片区管理委员会 关于市政协十四届四次会议第20252048号 提案办理情况答复的函

厦门港口管理局：

《厦门建设国际中转港策略建议》（第20252048号）收悉。
现答复如下：

一、办理工作背景

根据工作分工，由福建自贸试验区厦门片区管委会作为会办单位配合厦门港口管理局办理。我委收到该《建议》后高度重视，对《建议》中涉及我委工作的完善海铁多式联运联运体系、推进物流信息系统建设、提高口岸服务质量等建议逐一进行认真的分析与吸收。《建议》对目前我市港口腹地货源有限、多式联运体系发展尚不完善、国际中转运输效率有待提升等问题的分析比较客观，提出的具体建议具有一定的指导意义，为加快推进厦门港口高质量发展、建设国际集装箱枢纽港提供了参考和启发。我委将依据职责，在下一步工作中更好地落实采纳《建议》中的相关内容。

二、措施与成效。

（一）提升国际中转服务能力。2022 年以来，厦门连续三年高质量开展促进跨境贸易便利化专项行动，由厦门自贸委、厦门港口局等 17 家单位组成的工作专班，协调解决企业难题，提升国际集装箱中转通关效率。一是建立工作协作机制。建立码头、船公司、船代、港务海运等部门之间的协同工作机制，优化国际集装箱中转二程船更改工作流程，明确国际转运委托代理主体，避免不同船代间需申请人工反核的情况。二是推广码头装船预配载作业能力，推动形成进口理货报文按柜即时发送的常态化工作机制，实现国际中转集装箱在卸船后即可进行二程船转运准单申报放行，提高中转热接效率。三是完善信息服务系统。升级国际转运 3.0 港内驳运系统，优化港内驳运卸货码头的校验功能，完善实装、实卸数据传输机制，实现在海沧港区内可灵活调整卸货码头，增强驳运操作的灵活性。

（二）优化提升港口通关环境。由自贸委牵头成立厦门港口通关环境优化提升工作专班，自贸委、厦门港口局、厦门海关、市口岸办组建港口物流效率提升工作小组，聚焦港航企业需求，推动解决行业痛点难题。针对船舶检验耗时长等问题，创新试点了船舶智慧电讯检疫模式，通过远程设备实现船舶登临检查辅助办理，提高船舶通关效率和码头泊位利用率。打造“整船换载”业务全流程线上办理，通过出台“整船换载”业务操作指南，升级信息化服务系统，将原本需到港口管理局、海关现场窗口办理转为线上办理，单次业务办理减少人工纸质材料交接次数 3 次，提高数据验核准确性，降低监管风险。

（三）构建物流新通道。一是推进构建陆海联运新通道。推动厦门自贸片区和四川自贸区青白江铁路港片区签署战略合作框架协议，强化厦门与成都中欧班列物流通道合作，首发厦门至成都海铁联运货物专列双向运输，加快陆海新通道建设。二是深化多式联运“一单制”改革试点。支持企业推广多式联运“一单制”业务、拓展应用范围，截至2024年，已累计完成“一单制”业务3.3万标箱。推进设立了《多式联运一单制服务规范》厦门市地方标准，进一步提升“一单制”影响力。三是提升货物流动便利。推广厦门与莆田国际陆港、三明陆地港间的电子关锁直通模式，缩减通关作业时长8小时以上。将“离港确认”模式从厦门至福州关区马尾港复制推广至福州关区宁德港、莆田港、江阴港，促进多式联运发展。

三、存在的问题及今后推动计划

《建议》中准确判断了厦门港建设国际中转港面临的挑战和机遇，我市虽然在跨境贸易便利、港口通关环境等方面存在一定的优势，但在促进港航行业交流合作、港航数据资源整合应用、港口腹地货源集聚还有提升空间。

下一步，自贸委将联合厦门港口局、厦门海关、厦门海事局等相关单位，加快推广实施船舶智慧电讯检疫模式，扩大“初筛鉴定室”应用范围，深化多式联运“一单制”试点改革，吸引更多内陆腹地货源来厦中转。组织开展海峡两岸航海文化交流等活动，提升国际航运中心影响力。持续探索海上运输“单一窗口”企业服务应用场景，不断提升企业获得感与满意度，为推动厦门港口高质量发展，全力打造新发展格局节点城市贡献力量。

领导署名：何东宁

联系人：李志达

联系电话：2620787, 18501735408

中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管理委员会

2025年3月17日



（此件主动公开）

抄送：市政府督查室，市政协提案委员会。

福建自贸试验区厦门片区管委会办公室

2025年3月17日印发
