

中国(福建)自由贸易试验区厦门片区管理委员会

厦自贸函〔2025〕17号

答复类别：B类

中国(福建)自由贸易试验区厦门片区管理委员会 关于市政协十四届四次会议第20251139号 提案办理情况答复的函

厦门港口管理局：

《厦门港口中转以及对台业务高质量发展的若干建议》（第20251139号）收悉。现答复如下：

一、办理工作背景

根据工作分工，由福建自贸试验区厦门片区管委会作为会办单位配合贵局办理。我委收到该《建议》后高度重视，对《建议》中涉及我委工作的扩大外部腹地货源、优化信息流通、对台经济合作持续深化、积极布局对台跨境电商产业园等建议逐一进行认真的分析与吸收。《建议》对目前我市港口腹地货源有限，缺少集成化的信息平台等问题的分析比较客观，提出的具体建议具有一定的指导意义，为加快推进厦门港口中转以及对台业务高质量发展提供了参考和启发。我委将依据职责，在下一步工作中更好地落实采纳《建议》中的相关内容。

二、措施与成效

（一）强化物流通道服务能力。一是推进构建陆海联运新通道。推动厦门自贸片区和四川自贸区青白江铁路港片区签署战略合作框架协议，强化厦门与成都中欧班列物流通道合作，首发厦门至成都海铁联运货物专列双向运输，加快陆海新通道建设。二是深化多式联运“一单制”改革试点。支持企业推广多式联运“一单制”业务、拓展应用范围，截至2024年，已累计完成“一单制”业务3.3万标箱。推进设立了《多式联运一单制服务规范》厦门市地方标准，进一步提升“一单制”影响力。三是提升货物流动便利。推广厦门与莆田国际陆港、三明陆地港间的电子关锁直通模式，缩减通关作业时长8小时以上。将“离港确认”模式从厦门至福州关区马尾港复制推广至福州关区宁德港、莆田港、江阴港，促进多式联运发展。

（二）提升口岸数字化服务水平。一是全面推进数字口岸建设。以厦门国际贸易“单一窗口”为基础，聚焦企业通关过程中的难点堵点，通过整合海关、港口、特殊监管区、场站、海空运物流等口岸数据资源，优化作业流程，致力于构建统一、高效、智能的厦门数字口岸平台。二是建设启用金砖服务专区。依托厦门国际贸易“单一窗口”平台，建设金砖国家服务专区，通过整合国际贸易“单一窗口”现有资源，对接厦门市金砖特色资源，为企业提供资讯、通关、物流等“一站式”服务。三是开展海上运输“单一窗口”建设。联合厦门海事局，积极谋划全球首个海上运输“单一窗口”项目，以深度整合港口生产要素为目标，推动海上运输全环节的数字化管理与服务，打造航班准、船期快、船舶进出港高度便捷的港航物流生态圈，进

进一步优化我市港口营商环境。

（三）促进两岸融合发展。一是畅通对台海运物流通道。目前厦门市已在海天港、海沧港、邮轮中心开通“厦金”航线，2024年旺季期间每周包船达19航次，淡季期间每周14-16班，大三通每周4班（2025年新增至6班），根据快件及跨境电商监管场所数据统计，2024年完成对台海运快件5.57万标箱、同比增长76.3%。二是支持建设跨境电商园区。我委当前正在修订跨境电商相关政策，其中包括支持建设跨境电商特色园区相关条款，拟从综合贡献、生态贡献制定园区评估指标，对符合条件的园区给予支持，吸引跨境电商企业和人才聚集。三是开展全国首个海峡两岸国际邮轮人才联合培养项目、首批游艇驾驶证和管理级船员补差培训。打造“培训-考证-就业”全链条服务，为台胞提供“来大陆培训、取得大陆船员适任证书、由大陆船员外派公司派遣工作”的“一条龙”服务。

三、存在的问题及今后推动计划

《建议》中准确判断了厦门港口中转以及对台业务高质量发展面临的挑战和机遇，我市虽然在跨境贸易便利、港口通关环境等方面存在一定的优势，但在促进港航行业交流合作、港航数据资源整合应用、港口腹地货源集聚还有提升空间。

下一步，自贸委将联合厦门港口局、厦门海关、厦门海事局等相关单位，加快推进铁路物流数据互通，深化多式联运“一单制”试点改革，提升海铁联运竞争力，吸引更多内陆腹地货源来厦中转。持续推广台胞船员来厦培训机制，完善台胞船员“培训-考证-就业”服务模式，促进两岸航运人才的交流合作。不断探

索海上运输“单一窗口”企业服务应用场景，提升企业获得感与满意度，为推动厦门港口高质量发展，全力打造新发展格局节点城市贡献力量。

感谢对我们工作的关心和支持。

领导署名：何东宁

联系人：李志达

联系电话：2620787, 18501735408

中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管理委员会
2025年3月19日



（此件主动公开）

抄送：市政府督查室，市政协提案委员会。

福建自贸试验区厦门片区管委会办公室

2025年3月19日印发